



ODS BV

Specialist in flowtechniek

Meten is weten
Coriolis vloeistofmeting met Rheonik

Vloeistofhoeveelheden laten zich op twee manieren vaststellen, wegen en meten. De coriolis massameter doet beide. Toch worden de tankwagens bij Van Ommeren Tank Terminal Botlek voor en na belading gewogen. Dubbel werk?

'Dit lijkt een beetje zo' bevestigt Ben van Helden, projectleider bij het Rotterdamse tankopslag en -overslagbedrijf. Je moet daarbij bedenken dat wij hier over 120 laadperrons beschikken voor alle mogelijke chemicaliën en ruwe olieproducten.

Bij het beladen van steeds hetzelfde product is wegen ervóór en erna het meest bedrijfszeker. Maar als je, zoals bij onze nieuwste verladingsinstallatie, verschillende vloeistoffen over wilt slaan, is massameting volgens het coriolis-principe de meest efficiënte weg. Echter, de interne afhandeling van de orders laat het nog niet toe om het wegen vóór en na de belading los te laten. Het geeft ons bovendien een constante check op deze wijze van massameting. Die moet per 20 ton binnen 40 kg blijven.'

Toekomst

Van Ommeren Tank Terminals Botlek heeft met 318 tanks een opslagcapaciteit van een kleine miljoen kubieke meters. Met de beide andere Rotterdamse vestigingen wordt dit getal ruim verdubbeld. Wereldwijd kan men ruim 11miljoen kubieke meter olieproducten en chemicaliën opslaan en vervoeren. Logistiek in "optima forma".

'Het aandeel van de tankwagens hier op de Botlek is op dit moment 80 stuks per dag. Dit willen wij opvoeren naar 150 wagens. Met gemiddeld 20 ton per wagen belooft dat 3000 ton per dag. De huidige tankwagens kunnen door compartimentering verschillende producten tegelijk meenemen. Dit vraagt om geavanceerde beladingmethodieken waar de flow-meting met de Rheonik coriolis massameter uitstekend in past'.



WYSIWYG

Anders dan bij volumemeting met turbine en ovaalradmeters meten de Rheonik sensors de hoeveelheid direct. De massa van het passerende medium wekt een meetsignaal op evenredig aan het gewicht van de vloeistofstroom. Het resultaat wordt direct in kilogrammen geregistreerd. Daar hoeft niets meer aan gecorrigeerd te worden. *What You See Is What You Get*, paraphraseert Dick Buurman de mening met een term uit de computerwereld. Buurman is al jaren de contactpersoon van deze klant

De onlangs in gebruik genomen laadstelling kan op deze wijze vier verschillende laadpunten tegelijk bedienen, aan beide zijden van de stelling twee. 'Hiermee halen wij een beladingsnelheid van 100 ton per uur. De installatie is al voorbereid om in de toekomst aan elke zijde met nog een laadpunt te worden uitgebreid. Wij hebben zo de optimale beladingsgraad bereikt. Het aan en afkoppelen van de wagens, inclusief het aarden, is in tijd nu de meest kritische factor geworden' aldus Van Helden.

Batchcontrol via het Rheonik coriolis-systeem levert tevens een belangrijke bijdrage in de veilige afhandeling van het proces. Voeg hierbij de grote betrouwbaarheid en nauwkeurigheid alsmede het onderhoudsgemak, dan zal duidelijk zijn dat deze vorm van meting voor dit type verlading een grote toekomst heeft. Geen dubbel werk maar een dubbelfunctie.



Gaarne adviseren wij u persoonlijk. Uw vragen en opmerkingen worden bijzonder op prijs gesteld.

ODS BV

Tel. : 0180 640911

Fax. : 0180-640569